

Monumento a la Paz

En el capítulo de "Noticias y actividades" damos noticia del hallazgo de unas piezas de piedra bien labrada y mejor esculpida, con motivos ornamentales del monumento a la Paz; estas piezas fueron extraídas desde cuatro o cinco metros de profundidad por una de esas potentes máquinas llamadas "retro", aunque no han sido recuperadas en su totalidad las piezas que componían el conjunto del monumento mencionado, pues el resto permanecerán sepultadas en aquel lugar para siempre.

Poco se ha hablado de este monumento a la Paz, pues mucha gente ignoraba su existencia debido a su corta vida; tan sólo diez años permaneció expuesto, alto y hercúleo, en la bifurcación de las carreteras de Valencia-Barcelona y Valencia-Burgos; hoy este lugar lo ocupa la carretera a la IV Planta Siderúrgica de Altos Hornos del Mediterráneo —bien, pues—; no podía pasar por desapercibido a este Centro Arqueológico el que, al menos, quedaran plasmados en las líneas de ARSE, aunque tan sólo sea en síntesis, algunos datos sobre el mencionado monumento.

El día 30 de septiembre de 1874 se dio por terminada la guerra carlista, y al mismo tiempo se llevó a cabo la restauración de la monarquía proclamando rey de España a don Alfonso XII de Borbón.

El 14 de marzo de 1876 el Excmo. Ayuntamiento proyecta la construcción de un monumento conmemorativo de este hecho, y es en octubre del año 1927 cuando tiene lugar la inauguración del monumento a la Paz (Monumento Nacional), con asistencia del entonces rey de España, don Alfonso XIII de Borbón, siendo alcalde de esta ciudad don Luis Casanova Ramos; el susodicho monumento fue costeado por la Excma. Diputación Provincial de Valencia, por el Excmo. Ayuntamiento y por suscripción popular; mas poco tiempo le duró su permanencia de pie, cuando en el año 1937, en plena guerra civil española, es dinamitado y, por lo tanto, destruido en su totalidad, quedando un ingente montón de escombros como fiel testimonio de la escasa razón que existía en la mente de los hombres de aquellos tiempos.

Llega el año 1940 y se procede a la ampliación del puente de la carretera general sobre el río Palancia; el director de estas obras manda varios camiones al montón de escombros del monumento en cuestión para que carguen todas las piedras y piezas útiles que allí hubieran para su aprovechamiento, principalmente como dovelas, cornisas, pilares y también



SAGUNTO.—MONUMENTO A LA PAZ.
(Monumento Nacional)

para las partes exteriores de la obra. Comoquiera que las piezas de referencia eran bastante voluminosas y su desbaste sería muy costoso, decidieron tirarlas al vertedero o terraplén inmediato al puente, y allí quedaron sepultadas todas las piezas de ornamentación monumental, hasta que por necesidad imperiosa, en el año 1977, el Excmo. Ayuntamiento proyecta y realiza la construcción de un colector de aguas de detritus de la ciudad ceñido al río por su margen derecha, desde "les penyes blaves" hasta la unión de la avenida de los Santos Patronos con la carretera general, y precisamente en este punto de contacto de ambas vías aparecieron las piezas de que nos vamos a ocupar seguidamente.

Dos cabezas de león de las cuatro que habían en la parte superior o última plataforma; éstas medían 0'77 m. de alto por 0'82 m. de ancho y 0'78 m. de profundidad; una pieza de aplique de uno de sus laterales, formando media corona; una pieza de las cuatro que formaban el conjunto en el que se apoyaba de pie la figura simbólica; otra pieza (cuarta parte) del cuerpo de la figura, y varias piezas de cornisa.

El monumento en cuestión tenía treinta metros de altura y cinco la figura simbólica; su base, cuadrada, medía nueve metros y estaba circundada por una gran plataforma de amplios y continuados escalones, todos ellos de piedra sillar.

Creo que con esta escueta pero clara relación de lo que fue este monumento a la Paz, y para mejor conocimiento del mismo reproducimos su figura en la lámina adjunta, este Centro, después de haber llevado a cabo la recuperación de las mencionadas piezas y dejar testimonio de este monumento desaparecido, creo habremos cumplido con nuestra noble misión.

