

EL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE MERCANCÍAS AL PUERTO MARÍTIMO DE SAGUNTO

Pablo Perales Cabrejas

Introducción

El nuevo acceso ferroviario de mercancías al puerto de Sagunto estaba recogido dentro de las infraestructuras contempladas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) 2005-2020 del Ministerio de Fomento, para potenciar el transporte de tráfico de mercancías por ferrocarril en el Corredor Mediterráneo. El actual acceso ferroviario permite únicamente atender las actividades del muelle sur y Arcelor. En diciembre de 2013 se formulaba declaración de impacto ambiental favorable a la realización del proyecto Acceso ferroviario al puerto de Sagunto¹.

Precisamente FECOVAL, la federación de contratistas de obras de la Administración de la Comunidad Valenciana, se quejaba el 11 de febrero de 2019, a través de su página web, de que una autorización para poder iniciar una prospección arqueológica mantenía paralizada la licitación de esta infraestructuras².

¹ Resolución de 30 de diciembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Acceso Ferroviario al puerto de Sagunto. BOE n° 44 de 20 de febrero de 2014. Pp. 17109-17132.

² Martí, A. El acceso al puerto de Sagunto, parado 16 meses por un informe arqueológico. Fecoval 11/02/2019. Consultado el 22/09/21

Desde noviembre de 2020³ se vienen ejecutando las obras del nuevo acceso ferroviario de mercancías al puerto marítimo de Sagunto (Valencia). Entre los trabajos iniciales estaba los de protección del patrimonio cultural, junto al desbroce y preparación del terreno y los acopios.

El proyecto

El proyecto distingue 3 ramales, dos de ellos más cortos y de enlace con la actual vía férrea (uno dirección norte y otro dirección sur) que confluyen en el ramal 3, que es perpendicular a la línea Valencia – Barcelona y paralelo al polígono industrial “Camí de la Mar” hasta que gira hacia la derecha en dirección Sureste, a la altura de su cruce con el Camí de Puçol, para entrar paralelo a la Avenida de la Sequia de la Torre, y el almacén de Mercadona, del polígono industrial “Parc Sagunt”, entre esta vía y la subestación de Iberdrola. Después, sigue recto hasta la C/ de l’Argó para empezar a doblar hacia la izquierda, dirección Este-Noreste y pasar por al sur de la Desaladora de Sagunto, pegado a ella y a la Central de Ciclo Combinado, atravesando la zona BIC del Grau Vell, para entrar en el recinto portuario.



Trazado del nuevo acceso al puerto marítimo.

³ Diario El canal marítimo y logístico. Comienzan las obras del ramal de acceso ferroviario al puerto de Sagunto. 18/11/2020. Consultado el 22/09/21

El ramal sur, el 2, comienza a la altura del Motor de Candela, que será derribado, roza las ruinas todavía en pie de la Casa de Carbó, que se puede suponer que correrá la misma suerte, para unirse al ramal 1, el del Norte, a la altura del Camí dels Coscollars, que es casi simétrico por el norte al descrito.

El seguimiento arqueológico

La declaración de impacto ambiental contemplaba la presencia del BIC, con categoría de Zona Arqueológica, del Grau Vell, dentro de los límites del Marjal dels Moros, antiguo asentamiento portuario con estructuras datadas en siglo VI a.C., y reconocía que “la alternativa seleccionada ocupa la zona arqueológica del BIC Grau Vell a lo largo de una longitud de 280 m (pp.kk.que 4+120-4+420)” y que se realizaría, “con carácter previo al inicio de las obras, una prospección arqueológica de la totalidad del trazado y zonas auxiliares”.

En el estudio de impacto ambiental se realizó un somero reconocimiento de campo donde los únicos yacimientos que se contemplaban eran los del Camí del Mar, la villa romana de la Alquería de San Marco y el Grau Vell, descartando la afeción de los dos primeros, por la distancia a la que se encuentran. En sentido contrario y como se ha indicado anteriormente, el BIC del Grau Vell quedaba afectado, “concretamente al extremo norte del yacimiento próximo a la ubicación de la necrópolis ibero-romana y los búnker de la guerra civil, en una longitud de unos 280 m.”. También se obligaba a “una prospección arqueológica intensiva de la franja de ocupación del trazado (en una franja a cada lado del trazado de al menos 200 m de anchura) y de las superficies destinadas a acoger préstamos, vertederos, instalaciones auxiliares y caminos de acceso a las obras” , al “seguimiento a pie de obra por arqueólogos de los trabajos” y “la documentación de las estructuras de carácter defensivo-militar localizadas dentro de la delimitación de la zona arqueológica del Grau Vell.”⁴

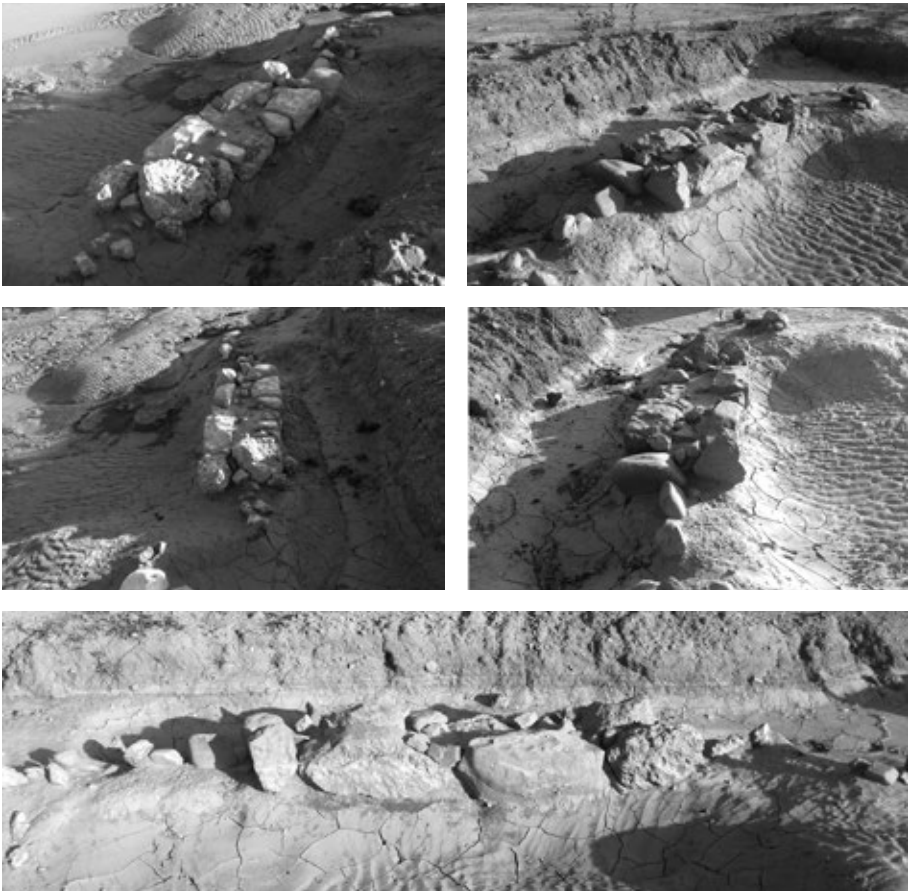
Como consecuencia de ese seguimiento arqueológico del trazado, y durante el movimiento de tierras de preparación del terreno han surgido restos arqueológicos correspondientes a estructuras, muros y cavidades de asentamientos rurales que han sido excavadas de urgencia por dicho seguimiento arqueológico, y que esperamos podamos ver publicados, explicados, adscritos a un periodo y, en resumen, se puedan conocer todos los detalles.

⁴ Resolución de 30 de diciembre de 2013...

El recorrido

En el ramal 1 parece ser que se han hecho unas catas pero algunas ya estaban tapadas y exteriormente no se observa nada.

Es en el ramal 2, el del Sur, en las labores de preparación del terreno y construcción de las estructuras de hormigón de la línea ferroviaria donde han aparecido ciertos hallazgos, algunos aún visibles, como son la aparición de *tegulae*, restos cerámicos y algún que otro objeto, mientras que al tiempo de escribir estas líneas, aún se podía observar un muro de piedras de 60 cm de ancho y 30 cm de alto, de 2 m de longitud en su parte mejor conservada, pero que se prolonga 1 m a cada lado. Este muro está realizado con dos alineaciones de piedras paralelas, relleno con material más pequeño.

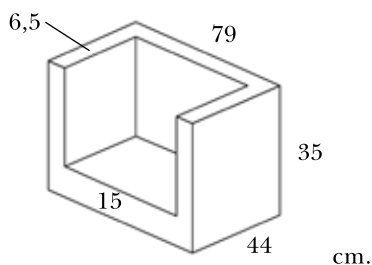


Vistas del muro aparecido en el ramal 2.

Por otra parte, junto a la Casa de Carbó, se halla una piedra “azul” toscamente trabajada que había sido reutilizada como pila, pues tiene un agujero como sumidero, aunque le falta uno de los laterales.



La pila.



Dimensiones de la pila.



Foto ADIF. Algunas estructuras y cavidades aparecidas.

También han aparecido algunas estructuras, oquedades y cavidades correspondientes a algún asentamiento rural, como puede verse en las fotos de ADIF publicadas por Levante-EMV, pero cuyos restos ya no son visibles. No es de sorprender pues la zona, no muy lejana a la milenaria ciudad, ha estado ocupada desde antiguo (centuriación⁵, Vía Augusta, Vía Arse/Saguntum-Edeta, Camino Saguntum – Grau Vell, villas romanas de Caseta de Gualeta o dels Rolls, de Alquería de San Marcos, del Corral dels Xurros, de Gausa, de la Alquería del Advocat, del Penoso, de la Partida del Arrif, del Trull dels Moros, el Rabosero o el mismo Grau Vell⁶). El ramal

⁵ González Villaescusa, R. (2002)

⁶ Pérez Mínguez, R. (2006)

ferroviario 3 cruza los siguientes caminos: Camí dels Coscollars, Camí de les Marjals (que hay en paralelo un paso subterráneo para darle continuidad), el Camí Vell de la Mar, el Camí de Puçol a Canet (con paso subterráneo), la CV-309, el Camí de la Mar (ya en Parc Sagunt), la C/ de l'Argó, y el camino de servicio paralelo a la Desaladora y la Central de Ciclo Combinado que va hacia las baterías de costa de la Guerra Civil, y que discurre entre el canal de desagüe de Arcelor y el de la Central de Ciclo Combinado.

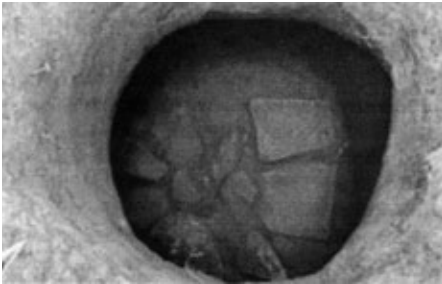


Foto ADIF. Una de las cavidades.



Foto ADIF. Otra de las cavidades.



Casa de Carbó.



Castillo de Sagunto desde las obras.



Bloques en Camí de la Mar.



Bloque de rodano en Camí de la Mar.

Prácticamente todos los caminos son antiguos, especialmente el Camí Vell de la Mar, de origen íbero, que unía Arse con su puerto, un puerto que estuvo en funcionamiento desde el VI a.C hasta el VI d.C., por lo que no era descabellado que pudiera aparecer algún tipo de resto en sus inmediaciones. Sólo hay que recordar los enterramientos de época islámica aparecidos en el Camí de la Mar enfrente del Parque de Bomberos⁷, o el enterramiento aparecido en el mismo camino enfrente de la subestación de Iberdrola, junto a la antigua nave de Carpintería Metálica Estada⁸. En los dos pasos subterráneos, de gran profundidad, no se observa ningún resto antiguo.

En la confluencia del Camí de la Mar con la Avenida de la Sequia de la Torre se observan varios bloques de “piedra azul” de dimensiones regulares, posiblemente depositados allí desde la urbanización de Parc Sagunt, al igual que el gran bloque rectangular de rodeno que corta el camino en la parte más próxima a Arcelor y Galmed, con toda seguridad provenientes de canteras modernas.

La zona BIC Grau Vell

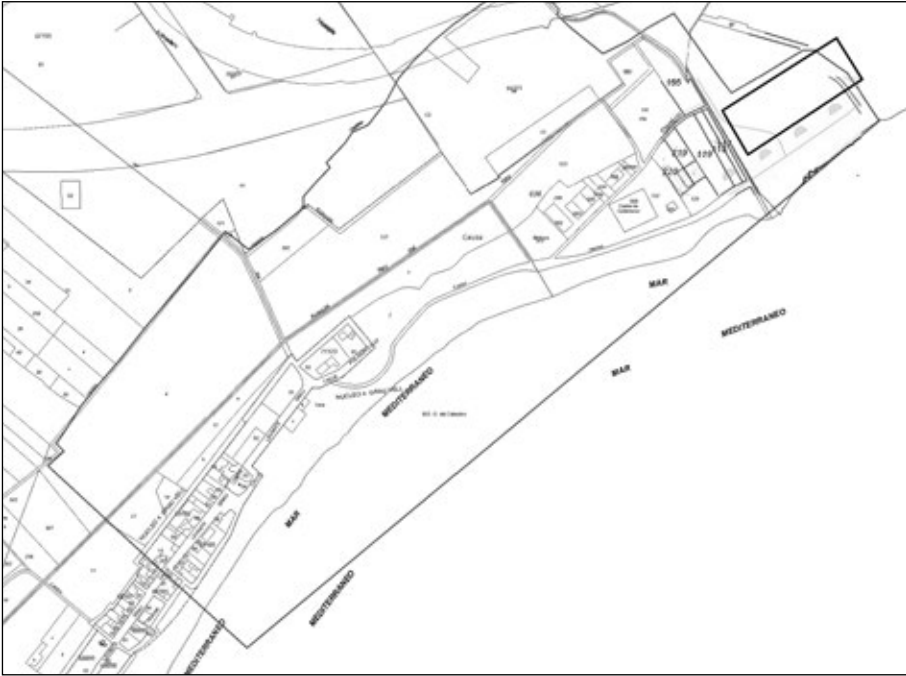
A la izquierda del camino de servicio entre la Desaladora de Sagunto y la calle, más elevada que bordea la Central de Ciclo Combinado, y que se dirige hacia las baterías de costa de la Guerra Civil se puede observar un sondeo arqueológico abierto, fuera de la zona BIC del Grau Vell, en el punto donde la nueva vía férrea cruzará dicho camino. Dicha cata está rellena parcialmente de agua debido al nivel freático, ocultándonos el fondo, pero existe junto a ella un montón de tierra, más bien cieno, extraído de ella, donde en la actualidad no se observa ningún otro resto más que una piedra cuadrada pero de apariencia moderna de cuando la urbanización de la zona. Dentro de la zona BIC, la vegetación oculta las posibles calas.

En relación con estas catas, en 2006, la empresa HIDTMA-ECOMAR S.L. llevó a cabo por encargo de la Autoridad Portuaria de Valencia y con motivo de la ampliación del puerto marítimo de Sagunto, una prospección geomagnética mediante radar de subsuelo⁹ en la parte más al Este de la

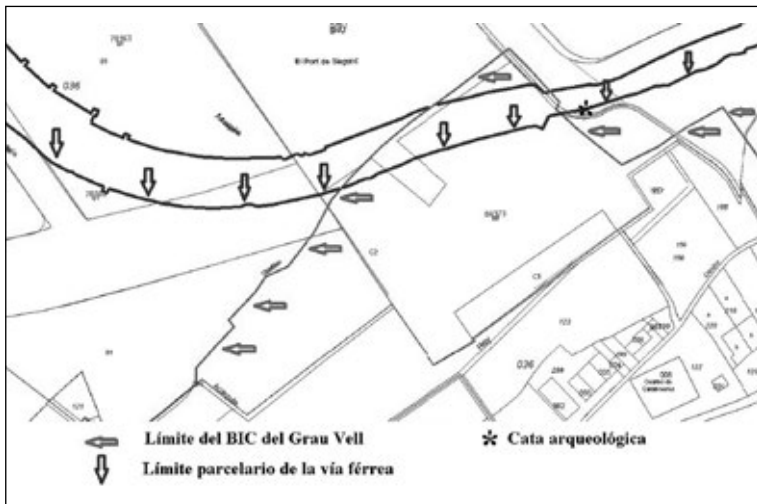
⁷ Perales Cabrejas, Pablo. Un supuesto monumento funerario y otros hallazgos. Arse n° 50. 2016. P. 175

⁸ Asón Vidal, Irma; Marín, M^a del Mar. Del ámbito académico al comercial. Arqueología urbana de la provincia de Valencia, España. Clio Arqueológica 2018.V33N3. Pp. 72. Figura 7

⁹ Alamar Bonet, Yolanda. Hidtma-Ecomar S.L. Departamento de Arqueología. Prospección geomagnética en la necrópolis de Grau Vell (Sagunto). Resultados. Arse n° 40. 2006. Pp. 47-64.



Bloque de rodено en Camí de la Mar.



Confluencia de la nueva vía férrea y el BIC del Grau Vell

zona BIC, la más cercana a la zona portuaria moderna, junto a las baterías de costa de la Guerra Civil, tratando de buscar la necrópolis del Grau Vell. Después de detectar ciertas anomalías y realizar varias catas arqueológicas, sorprendentemente “se apunta la posibilidad de haber localizado nuevas dependencias relacionadas con el recinto portuario de la ciudad de Saguntum y no tanto del área sepulcral del poblado marítimo”.

Dentro de la zona BIC se realizaron 8 sondeos y una zanja, mientras que fuera de ésta, en una zona no prospectada con radar y según la figura 1 del artículo publicado en el Arse nº 40, se llevaron a cabo los sondeos del 9 al 14, no especificando el criterio para elegir dichos emplazamientos ni dando referencia de ningún resultado en ellos. Esta última zona de sondeos no prospectada con radar de subsuelo es la comprendida entre la cata arqueológica actual y el límite de la zona BIC donde sí fue utilizado el radar.

El expediente de incoación de la ampliación del área del BIC del Grau Vell indica que con motivo de las obras del drenaje de aguas pluviales de la Central de Ciclo Combinado de Sagunto y que llevaron a construir un canal, pseudo paralelo al de Arcelor, para evacuación al mar de dichas aguas aparecieron “estructuras de mampostería trabadas con mortero o tierra siguiendo la misma tipología y orientación de los restos ya excavados del Grau Vell. Por otro lado, se han detectado estructuras de enterramiento que por su tipología y emplazamiento parecen corresponder a momentos tardíos de la ocupación del puerto romano, donde su extensión se había visto considerablemente reducida”.

Con respecto a la necrópolis, el 7-8-1945 aparecía en el diario en Las Provincias el artículo de Manuel González Simancas “De arqueología saguntina” dando a conocer la existencia de la necrópolis romana del Grau Vell a partir de las inscripciones depositadas en el Museo de Sagunto por Mariano Gómez Nadal y que habían aparecido en 1938 durante la construcción de las baterías de costa y que fueron publicadas por Pío Beltrán Villagrasa en 1956 en la separata del Noticiero Arqueológico Hispánico. III y IV. (1954-1955) “Excavaciones en Sagunto (Valencia)”. Por otro lado, con motivo de la instalación de un gasoducto, al norte de la zona portuaria romana, aparecieron enterramientos de esa época.

También se realizaron intervenciones arqueológicas con motivo de las obras del drenaje de aguas pluviales de la Central de Ciclo Combinado de Sagunto y que llevaron a construir un canal, pseudo paralelo al de Arcelor, para evacuación al mar de dichas aguas.



Restos del Alter de Colomer, antiguo cuartel de carabineros.

Por otra parte, la empresa concesionaria de las obras, SECOSA, ha limpiado la zona del Alter de Colomer, lugar donde Carmen Aranegui excavó, así como las baterías de costa de la Guerra Civil. Esperemos que sea un primer paso para su puesta en valor y/o futuras excavaciones.

BIBLIOGRAFÍA

Alamar Bonet, Yolanda. Hidtma-Ecomar S.L. Departamento de Arqueología. Prospección geomagnética en la necrópolis de Grau Vell (Sagunto). Resultados. Arse n° 40. 2006. Pp. 47-64.

Alepuz Marco, Daniel; Francés i Duato, Josep Maria. El Terme de Sagunt. 2002. Pp. 107-130.

Aranegui Gascó, Carmen. Las excavaciones del Grau Vell y el puerto de la ciudad de Arse-Saguntum. Saetabi n° 26. 1976. Pp. 41-46.

Aranegui Gascó, Carmen. Excavaciones en el Grau Vell (Sagunto, Valencia). Campañas 1974 y 1976. Servicio de Investigaciones Prehistóricas. Serie de Trabajos Varios n° 72. 1981.

Aranegui Gascó, Carmen (coord.). Saguntum y el mar. Generalitat Valenciana. 1991.

Aranegui Gascó, Carmen; Álvarez, N.; Gallego, A.; Moral, F.; Sanchis, E. El Grau Vell (Sagunto, Valencia). Últimas campañas de excavación. Saguntum n° 31. 1998. Pp. 205-212.

Aranegui Gascó, Carmen. "Sagunto en la antigüedad tardía", en A. Ribera (ed.), "Los orígenes del cristianismo en Valencia y su entorno". Pp. 119-126. Valencia. 2000.

Aranegui Gascó, Carmen. El puerto de "Arse-Saguntum", elementos para su localización y adscripción cultural. Saitabi, 2001-2002, No. 51-52: Pp. 13-27.

Aranegui Gascó, Carmen; De Juan Fuertes, Carlos; Fernández Izquierdo, Asunción. Sagunto como puerto principal. Una aproximación náutica. ASCER. 2004.

Aranegui Gascó, Carmen. "Sagunto. Oppidum, emporio y municipio romano". Pp. 27-128, 90-91 y 242. Barcelona. 2004.

Arribas, Mónica. "El plazo de las obras del tren al puerto se amplía hasta 2025". Levante-EMV. Edición Camp de Morvedre..P. 23. 13-10-2021.

Asón Vidal, Irma; Marín, M^a del Mar. Del ámbito académico al comercial. Arqueología urbana de la provincia de Valencia, España. Clio Arqueológica 2018.V33N3. Pp. 60-82.

Carmona, P. El puerto romano de Sagunt. Geomorfología y cambios recientes de la línea de costa. Saguntum y el mar.1991. Pp.54-56.

Barrachina Ibáñez, Amparo M.; Hernández Hervás, Emilia; López Piñol, Montserrat; Mantilla, Amelia; Vento, Enriqueta. Excavaciones en el Grau Vell de Sagunt, 1983. Saguntum n°18, 1984. Pp. 205-228

Bertó Martí, Encarna. El yacimiento subacuático. Saguntum y el mar. 1991. Pp. 69-78.

Brú i Vidal, Santiago. Les terres valencianes durant l'època romana. 1963. P. 174

Decreto 78/1992, de 11 de mayo, del Gobierno Valenciano, por el que se declara bien de interés cultural como zona arqueológica el yacimiento denominado "Grau Vell de Sagunt". DOGV 1784 de 18/05/1992.

De Juan Fuertes, Carlos. Primera aproximación a la infraestructura portuaria saguntina. Saguntum n° 31. 1998. Pp.115-126.

De Juan Fuertes, Carlos. El yacimiento del Grau Vell y la ampliación fase I del Puerto de Sagunto. La arqueología subacuática valenciana. Criterios. Patrimonio Histórico n° 45. 2003. Pp. 84-89.

De Juan Fuertes, Carlos. La arqueología subacuática saguntina y el Grau Vell. Estado de la cuestión. Saguntum n° 35. 2003. Pp. 229-235.

De Juan Fuertes, Carlos; Prada, Juan M.; De la Peña, José M. Hipótesis de la técnica constructiva del muelle republicano del puerto de Arse-Saguntum. VII Jornadas españolas de ingeniería de puertos y costas. Actas. 2003.

Diario El canal marítimo y logístico. Comienzan las obras del ramal de acceso ferroviario al puerto de Sagunto. 18/11/2020. Consultado el 22/09/21. <https://www.diarioelcanal.com/comienzan-las-obras-del-ramal-de-acceso-ferroviario-al-puerto-de-sagunto/>

Enríquez Náchter, Augusto. Arqueología marítima de las costas saguntinas. Arse n° 20. 1985, Pp. 55-58.

Fernández, Asunción; De Juan Fuertes, Carlos. El port i els ancoratges de Arse-Saguntum. Citerior n° 4. 2008. Pp. 119-147.

Fernández Sanz, Elena. Ineco. Proyecto de construcción del Acceso Ferroviario al Puerto de Sagunto. 2019.

Ficha 46.12.220-056 del BIC del Grau Vell de la sección 1ª del Inventario General del Patrimonio Cultural Valenciano.

Giner Ponce, Ignacio. Hidtma-Ecomar S.L. Trabajos arqueológicos en el yacimiento subacuático del trencatimons en la zona de ampliación del puerto de Sagunto. Arse n° 36. 2002. Pp. 81-97.

González Villaescusa, Ricardo: Las reformas de los paisajes mediterráneos (Ensayos sobre las formas, funciones y epistemología parcelarias: estudios comparativos en medios mediterráneos entre la antigüedad y época moderna). Universidad de Jaén. Jaén. 2002. Pp. 433-436.

Hernández Hervás, Emilia. Estructuras y fases de ocupación. Saguntum y el mar. 1991. Pp. 61-63.

López Piñol, Montserrat; Mantilla, Amelia; Chiner Martorell, Paloma; Aranegui Gascó, Carmen; Hernández, Eloy. El Grau Vell de Sagunt, Campaña de 1984. Saguntum n° 19. 1985. Pp. 201-216.

Martí, A. El acceso al puerto de Sagunto, parado 16 meses por un informe arqueológico. Fecoval 11/02/2019. Consultado el 22/09/21. <https://www.fecoval.es/el-acceso-al-puerto-de-sagunto-parado-16-meses-por-un-informe-arqueologico/>

Perales Cabrejas, Pablo. Un supuesto monumento funerario y otros hallazgos. Arse n° 50. 2016. P. 175.

Pérez Mínguez, Rafael. Aspectos del mundo rural romano en el territorio comprendido entre los ríos Turia y Palancia. Diputación de Valencia.. Valencia. 2006. Pp. 14-15, 41-43, 59-60, 95-97

Resolución de 2 de noviembre de 2006, de la Dirección General de Patrimonio Cultural Valenciano y Museos de la Conselleria de Cultura, Educación y Deporte, por la que se incoa expediente de ampliación de la declaración de Bien de Interés Cultural con categoría de Zona Arqueológica a favor del yacimiento arqueológico terrestre y subacuático del Grau Vell, en el término municipal de Sagunto (Valencia). DOGV 5396 de 27/11/2006.

Resolución de 30 de diciembre de 2013, de la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, por la que se formula declaración de impacto ambiental del proyecto Acceso Ferroviario al puerto de Sagunto. BOE n° 44 de 20 de febrero de 2014. Pp. 17109-17132.